N 01/5-2/15848-2023

10.08.2023

ՎԶԵԲ Երևանյան գրասենյակի տնօրեն

Ջորջ Ախալկացիին

Թեմա. Գյումրու քաղաքային ճանապարհներ(Գործառնական համար 46540)

Հարգելի պարոն Ախալկացի

ՈՒրախությամբ օգտագործելով այս առիթը, ցանկանում եմ կարևորել Հայաստանի Հանրապետության և ՎԶԵԲ(այսուհետ՝ Բանկ) միջև ձևավորված երկարատև և արդյունավետ համագործակցությունը։

Անդրադառնալով 2023թ.-ի հուլիսի 17-ի «Գյումրու քաղաքային ճանպարհների» ծրագրին առնչվող Ձեր գրությանը, տեղեկացնում ենք Ձեզ, որ ծրագրի Գ Տրանշի 3.470 մլն եվրոյի ֆինանսական բացը ՎԶԵԲ 2.720 մլն վարկի ավելացման և տեխնիկական համագործակցության 0.75 մլն հավելյալ դրամաշնորհային միջոցների տրամադրման հաշվին ծածկելու Ձեր առաջարկը մեզ համար ընդունելի է։

Ելնելով վերոգրյալից, խնդրում ենք նաև ընթացք տալ վարկի ավելացմանն ու դրամաշնորհի տրամադրմանն առնչվող համապատասխան գործընթացներին։

Շնորհակալ ենք Ձեր կողմից հատկացված ժամանակի և դիտարկումների համար և սպասում ենք Ձեր պատասխանին։

Հարգանքով՝ —ստորագրված— Վահե Հովհաննիսյան

Պատճենն առաքել՝

Մհեր Գրիգորյանին, ՀՀ փոխվարչապետ,

Գնել Սանոսյանին, ՏԿԵ նախարար,

Վարդգես Սամսոնյանին, Գյումրու համայնքապետ

17 հուլիսի 2023

Հայաստանի Հանրապետության ֆինանսների նախարարություն

Նախարար պրն Հովհաննիսյանին

Թեման՝ Գյումրու քաղաքային ճանապարհներ, Գործառնական համար 46540

Հարգելի նախարար Հովհաննիսյան

Խնդրում եմ ընդունեք գնահատանքի իմ անկեղծ խոսքերը Հայաստանի Հանրապետության և ՎԶԵԲ(Բանկ) միջև շարունակական բեղմնավոր համագործակցության առումով։

Ի պատասխան հունիսի 20-ի Ձեր թիվ 01/5-2/12329-2023 գրության, ուրախ եմ հավաստիացնել, որ Բանկը պատրաստ է սկսել տնտեսումների(Ա և Բ Տրանշներից ձևավորված) վերաբաշխման և Գ Տրանշի միջոցների միայն փողոցային լուսավորության արդիականացումից՝ Անի և Ավստրիական թաղամասերի փողոցների հիմնանորոգման և փողոցային լուսավորության արդիականացման ընդլայնման հաստատումների գործընթացը։

Հիմք ընդունելով Տեխնիկատնտեսական հիմնավորման արդյունքները, Գ Տրանշի ներկայացվող նախագծի ընդհանուր արծեքը հաշվարկվել է 10,2 մլն եվրո(առանց ԱԱՀ)։ Բացի դրանից, այս արժեքը պետք է ճշգրտվի ծրագրի իրագործման աջակցության և տեխնիկական հսկողության ծախսերի մասով, որը հաշվարկվել է 1,5 մլն եվրո։ Առկա միջոցները, ներառյալ վերաբաշման ենթակա գումարները, կազմում են 8,3 մլն եվրո, արդյունքում ձևավորելով 3,470 մլն եվրո դրամական միջոցների անբավարարություն։ Մանրամասների համար՝ տես. նախագծի թարմացված արծեքի հավելվածը։

3,470 մլն եվրոյի պակասը կարող է լրացվել ամբողջությամբ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին, կամ կառավարությունը կարող է դիմել Բանկին ֆինանսավորել՝ ավելացնելով վարկը 2,720 մլն եվրոյի չափով, տրամադրելով նաև Տեխնիկական համագործակցության 750 հազ. եվրո միջոցներ, ծրագրի իրականացման աջակցության նպատակների համար։ Նշված մոտեցումը, թույլ կտա Բանկին փնտրել ՏՀ հավելյալ դոնոր ֆոնդեր և վստահություն ներշնչել առկա կապիտալ միջոցների դոնորներին՝ հավաստիացնելով նրանց, որ ծրագիրը կիրագործվի արդյունավետ, հետևողական և ՎԶԵԲ գնումների ընթացակարգերի և պահանջների համաձայն։ ԱԱՀ և մյուս հարկերը պետք է ֆինասավորվեն պետական բյուջեի հաշվին և ներառված չեն սույն հաշվարկներում։

Կախված ֆինանսների նախարարության կողմից գոյություն ունեցող ֆինանսական բացը ծածկելու նախընտրելի տարբերակի հաստատումից, Բանկը կսկսի նշված փոփոխությունների հաստատումների ներքին գործընթացը՝ ներառյալ դոնորների որոնումը և վերջին հասանելիության ժամկետների երկարաձգումը։ Խնդրում ենք ի նկատի առնել, որ այս գրությունը, նախքան բոլոր անհրաժեշտ հաստատումների ձեռք բերումը և օրինական փաստաթղթերի վավերացումը, չի պարտավորեցնում որևե ֆինանսավորում կատարել։

Հայաստանի Հանրապետության համար այս կարևոր ծրագրում մենք ակնկալում ենք շարունակական համագործակցություն և բարեհաջող ավարտ։

Հարգանքով՝

Ջորջ Ախալկացի

ՎԶԵԲ հայաստանյան գրասենյակի տնօրեն

Պատճեն առաքել՝

Մհեր գրիգորյանին, ՀՀ փոխվարչապետ

Գնել Սանոսյանին, ՀՀ ՏԿԵ նախարար

Վարդգես Սամսոնյանին, Գյումրու քաղաքապետ։

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Հավելված |
| Գյումրու քաղաքային ճանապարհներ, Գ Տրանշի վերաբաշխման համար պահանջվող միջոցների հաշվարկ | | | | |
|
|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | *Եվրո* |
|  | Վճարումներ վարկից | Վճարումներ դրամաշնորհից | Տեխնիկական համագործակցության դրամաշնորհ | Ընդամենը |
| **Տրանշ Ա** |  |  |  |  |
| Մեկնարկային կոմիսիոն վճար, երեք Տրանշների համար | 146 000 |  |  | 146 000 |
| Ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքներ | 4 186 698 | 2 094 245 |  | 6 280 943 |
| Ծրագրի իրագործման աջակցություն, երկարաձգում | 120 000 |  |  | 120 000 |
| ***Ընդամենը Տրանշ Ա վճարված*** | ***4 452 698*** | ***2 094 245*** | ***-*** | **6 546 943** |
| **Տրանշ Բ** |  |  |  |  |
| Ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքներ | 4 510 845 | 2 255 424 |  | 6 766 269 |
| Լուսադիոդային լուսատուների գնում | 184 735 | 92 368 |  | 277 103 |
| ***Ընդամենը Տրանշ Բ վճարված*** | ***4 695 581*** | ***2 347 791*** |  | **7 043 372** |
| **Տեխնիկական համագործակցության բաղադրիչ** |  |  |  |  |
| Ծրագրի իրագործման աջակցություն, |  |  | 1 359 600 | 1 359 600 |
| Ավտոկայանատեղիների ռազմավարության և գործողությունների պլան |  |  | 172 000 | 172 000 |
| Տեխնիկատնտեսական հիմնավորում, Գ Տրանշ |  |  | 146 000 | 146 000 |
| ***Ընդամենը ՏՀ*** |  |  | ***1 677 600*** | **1 677 600** |
|  |  |  |  |  |
| Տրանշ Ա, ըստ Համաձայնագրի | 5 300 000 | 2 650 000 |  | 7 950 000 |
| Տրանշ Բ, ըստ Համաձայնագրի | 5 300 000 | 2 650 000 |  | 7 950 000 |
| Տրանշ Ա, տնտեսված | 847 302 | 555 755 |  | 1 403 057 |
| Տրանշ Բ, տնտեսված | 604 419 | 302 209 |  | 906 628 |
| ***Ընդամենը տնտեսումներ*** | ***1 451 721*** | ***857 964*** |  | **2 309 685** |
|  |  |  |  |  |
| **Տրանշ Գ** |  |  |  |  |
| Ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքներ | 7 592 201 |  |  | 7 592 201 |
| Ջրընդունիչների տեղադրում, 520 հատ | 154 231 |  |  | 154 231 |
| Փողոցային լուսավորության արդիականացում |  | 1 806 237 |  | 1 806 237 |
| Այլ օժանդակ աշխատանքներ | 727 013 |  |  | 727 013 |
| Ծրագրի աջակցության պայմանագիր՝ ԾԻԽ աջակցություն, մանրամասն նախագծեր, տեխնիկական վերահսկողություն, ճանապարհային անվտանգություն, Սոցիալական և Շրջակա միջավայրի հաշվետվություններ և այլն | 750 000 |  | 750 000 | 1 500 000 |
| ***Ընդամենը*** | ***9 223 445*** | ***1 806 237*** | ***750 000*** | ***11 779 682*** |
|  |  |  |  |  |
| ***Գ տրանշի համար պահանջվող միջոցներ*** |  |  |  | ***11 779 682*** |
| ***Առկա միջոցներ, որից*** |  |  |  | ***8 309 685*** |
| ***ՎԶԵԲ վարկ*** |  |  |  | ***4 000 000*** |
| ***ԱԵԷՇՄԳ(E5P) դրամաշնորհ*** |  |  |  | ***2 000 000*** |
| ***Տնտեսումներ*** |  |  |  | ***2 309 685*** |
| ***Ֆինանսական բաց*** |  |  |  | ***3 469 997*** |
| ***ՎԶԵԲ հավելյալ վարկ*** |  |  |  | ***2 719 997*** |
| ***ՏՀ դրամաշնորհ*** |  |  |  | ***750 000*** |